

1.2016年10月期 第2四半期連結業績

2.2016年10月期 業績予想

3.今後の展開

BULL55



Build Up a Legendary Leading company plan for the 55th

現状把握と課題認識

新長期ビジョン

中期経営計画「BULL53」重点施策

数値目標

中期経営計画「BULL53」重点施策



中期経営計画(2014/11-2017/10)“BULL53”

新長期ビジョン“BULL55”の実現に向けた実行計画である2017年までの3カ年計画、中期経営計画“BULL53”を策定し段階的達成を目指します。

重点施策

- 国内営業基盤の拡充
- 海外展開
- 内部オペレーションの最適化



重点施策

国内営業基盤の拡充

■ 海外展開

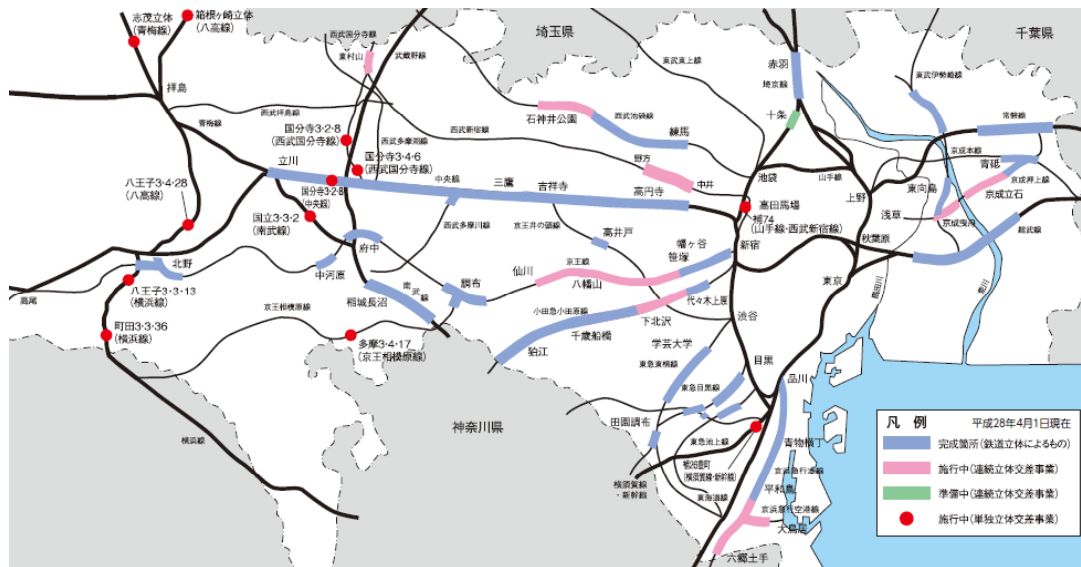
■ 内部オペレーションの最適化

国内営業基盤の拡充



国内営業基盤の拡充

2020年の東京オリンピック、リニア中央新幹線の着工も本決まりとなり
 関東をエリアを中心に短期間で集中的な投資が予想



リニア中央新幹線ルート概念図



資料出所: 東京都建設局 「道路と鉄道の立体交差(平成28年4月)」

リニア中央新幹線建設促進期成同盟会 「ホームページ(平成27年5月)」

国内営業基盤の拡充

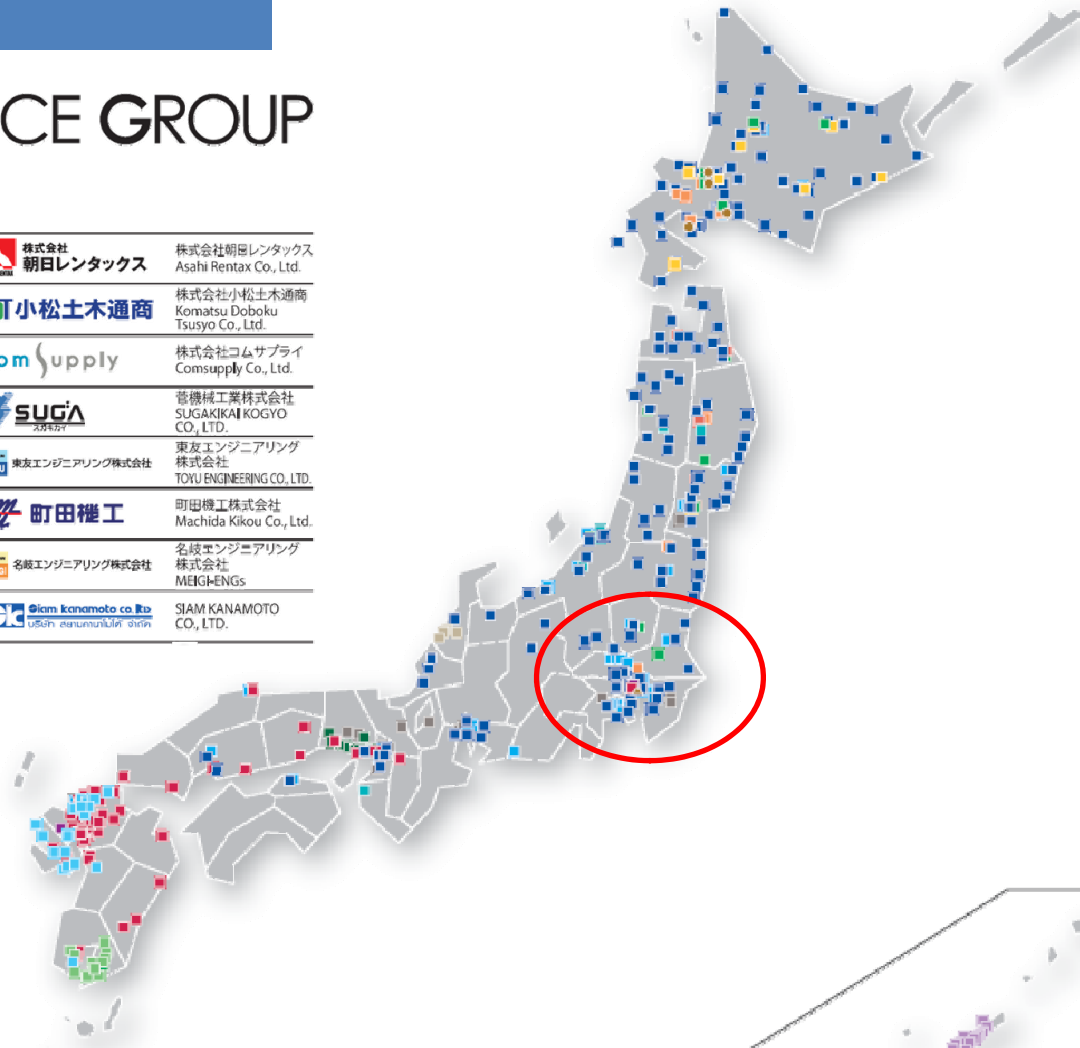


■ 関東エリアの重点強化



カナモトアライアンスグループ Kanamoto Alliance Group

ASSIST	株式会社アシスト Assist Co., Ltd.	kgf	株式会社 KGフローテクノ KG Flowtechno Co., Ltd.	朝日レンタックス	株式会社朝日レンタックス Asahi Rentax Co., Ltd.
KANATECH	株式会社カナテック Kanatech Co., Ltd.	kgm	上海可基机械设备有限公司 Shanghai KG Machinery Co., Ltd.	小松土木通商	株式会社小松土木通商 Komatsu Doboku Tsusyo Co., Ltd.
KANKI	株式会社カンキ Kanki Corporation	kanamoto (HK)	金本(香港)有限公司 KANAMOTO (HK) Co., Ltd.	com supply	株式会社コムサプライ Comsupply Co., Ltd.
九州建産	株式会社九州建産 kyusyu Kensan Co., Ltd.	kanamoto & JP Nelson	Kanamoto & JP Nelson Equipment (S) PTE. Ltd.	SUGA	普機械工業株式会社 SUGAKIKAI KOGYO CO., LTD.
第一機械産業	第一機械産業株式会社 Daiichi Kikaisangyo Co., Ltd.	KNK	KNK MACHINERY&EQUIPMENT CORPORATION	toru	東友エンジニアリング株式会社 TOYU ENGINEERING CO., LTD.
東洋工業	東洋工業株式会社 Toyo Industry Co., Ltd.	kanamoto INDONESIA	PT Kanamoto Indonesia	町田機工	町田機工株式会社 Machida Kikou Co., Ltd.
ニシケン	株式会社ニシケン NISHIKEN CO., LTD.	kfh	KANAMOTO FECON HASSYU CONSTRUCTION EQUIPMENT RENTAL JSC	MEIG	名岐エンジニアリング株式会社 MEIG-ENGs
UNITE	ユナイト株式会社 Unite Co., Ltd.	エーワ	有限会社エーワ商会 Eiwashoukai Co., Ltd.	Siam Kanamoto Co Ltd	SIAM KANAMOTO CO., LTD.
金和源	上海金和源建设工程有限公司 Shanghai Jinheyuan Engineering Construction Co., Ltd.				



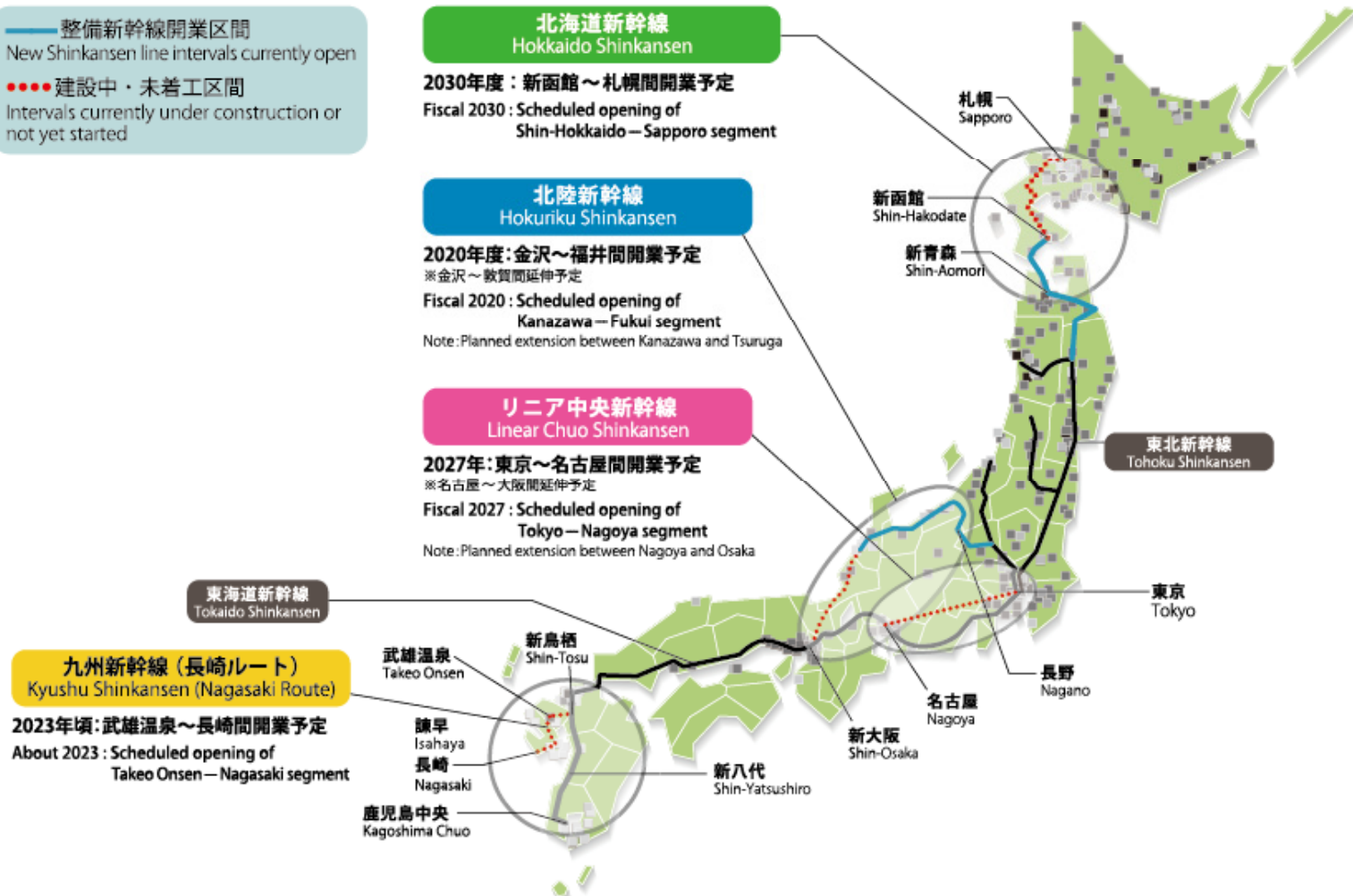
現在カナモトグループ448拠点
181拠点：カナモト
267拠点：アライアンス企業

国内営業基盤の拡充



■ 整備新幹線やリニア新幹線工事への体制強化

— 整備新幹線開業区間
 New Shinkansen line intervals currently open
●●●● 建設中・未着工区間
 Intervals currently under construction or not yet started



北海道新幹線
Hokkaido Shinkansen

2030年度：新函館～札幌間開業予定
Fiscal 2030 : Scheduled opening of Shin-Hokkaido—Sapporo segment

北陸新幹線
Hokuriku Shinkansen

2020年度：金沢～福井間開業予定
※金沢～敦賀間延伸予定
Fiscal 2020 : Scheduled opening of Kanazawa—Fukui segment
Note: Planned extension between Kanazawa and Tsuruga

リニア中央新幹線
Linear Chuo Shinkansen

2027年：東京～名古屋間開業予定
※名古屋～大阪間延伸予定
Fiscal 2027 : Scheduled opening of Tokyo—Nagoya segment
Note: Planned extension between Nagoya and Osaka

東海道新幹線
Tokaido Shinkansen

九州新幹線（長崎ルート）
Kyushu Shinkansen (Nagasaki Route)

2023年頃：武雄温泉～長崎間開業予定
About 2023 : Scheduled opening of Takeo Onsen—Nagasaki segment

武雄温泉
Takeo Onsen
諫早
Isahaya
長崎
Nagasaki
鹿児島中央
Kagoshima Chuo

新島栢
Shin-Tosu
新八代
Shin-Yatsushiro
新大阪
Shin-Osaka

札幌
Sapporo
新函館
Shin-Hakodate
新青森
Shin-Aomori
東京
Tokyo
長野
Nagano
名古屋
Nagoya

東北新幹線
Tohoku Shinkansen

国内営業基盤の拡充



■ 建築向け機械の強化



国内営業基盤の拡充

交通インフラプロジェクト概要

			供用延長 (全体)	更新計画			備 考
				大規模更新	大規模修繕	更新計画合計	
全国 路線網	NEXCO	延長	約20,000km (のべ延長)	237km	1,872km	2,109km (全体の約10%)	事業期間はH27 ~H41(15年間) 料金徴収期間を 10年延長(~ H2.6.24)
		費用	—	17,468億円	12,597億円	30,064億円	
	本四 高速	延長	約150km (のべ延長)	—	30km	30km (全体の約20%)	
		費用	—	—	247億円	247億円	
首都高速	延長	約300km (道路延長)	8km	55km	63km (全体の約20%)	事業期間はH26 ~H40(15年間) 料金徴収期間を 15年延長 (~H7.9.30)	
	費用	—	3,775億円	2,487億円	6,252億円		
阪神高速	延長	約250km (道路延長)	5km	57km	62km (全体の約25%)	事業期間はH27 ~H41(15年間) 料金徴収期間を 12年延長 (~H4.9.18)	
	費用	—	1,509億円	2,176億円	3,685億円		

資料出所: 阪神高速道路株式会社 「大規模修繕・更新の事業化について(平成27年3月30日)」

国内営業基盤の拡充



■これまでの主な国内外における営業基盤の拡充と拡大

国内 海外

1980	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

KANATECH
1987
カナテック設立

第一機械産業
2001
第一機械産業子会社化

KANKI
2004
カンキ子会社化

フローテクノ
2006
フローテクノ子会社化

金和源
JINHEYUAN
2006
上海金和源建設工程有限公司 設立

金本(香港)有限公司
2009
金本(香港)有限公司 設立

ASSIST
2007
アシスト子会社化

九州建産
2007
九州建産子会社化

東洋工業
2008
東洋工業子会社化

KG Machinery Co., Ltd.
2008
KGマシナリー子会社化

kanamoto & JP Nelson
EQUIPMENT (S) PTE. LTD.
2011
Kanamoto & JP Nelson
Equipment(S) PTE.Ltd. 設立

kanamoto INDONESIA
2014
PT Kanamoto Indonesia 設立

Siam Kanamoto Co., Ltd.
บริษัท สยามคานาโมโต้ จำกัด
2015
SIAM KANAMOTO CO.,LTD. 設立

kFh
KANAMOTO FECON
HASSYU CONSTRUCTION
EQUIPMENT RENTAL JSC
2015
KANAMOTO FECON HASSYU
CONSTRUCTION EQUIPMENT RENTAL
JSC 設立

KNK
2015
KNK MACHINERY&EQUIPMENT
CORPORATION 設立

エフ
2015
有限会社エフ商会子会社化

UNOTE
2012
ユナイト子会社化

ニシケン
2016
株式会社ニシケン子会社化

中期経営計画「BULL53」重点施策



重点施策

■ 国内営業基盤の拡充

海外展開

■ 内部オペレーションの最適化

海外展開



■各国に合併会社を設立



海外展開



■ASEAN諸国のインフラ需要拡大に対応



中期経営計画「BULL53」重点施策



重点施策

- 国内営業基盤の拡充
- 海外展開
- 内部オペレーションの最適化

内部オペレーションの最適化



■内部オペレーションの最適化

レンタルというのは3つの要素から収益が生まれる。

資産量



貸出単価



稼働率



レンタル
売上



内部オペレーションの最適化



■内部オペレーションの最適化

当社グループの収益の根幹は建設機械の管理と業務の効率化にあると考え、貸出単価・値引管理の強化や「業務改善推進」による業務プロセスの向上からコスト削減、時短の実現を図る。

また、本部サポート機能の拡充、関連各社とのシステム統合により業務の一層の効率化を図る。



数值目標

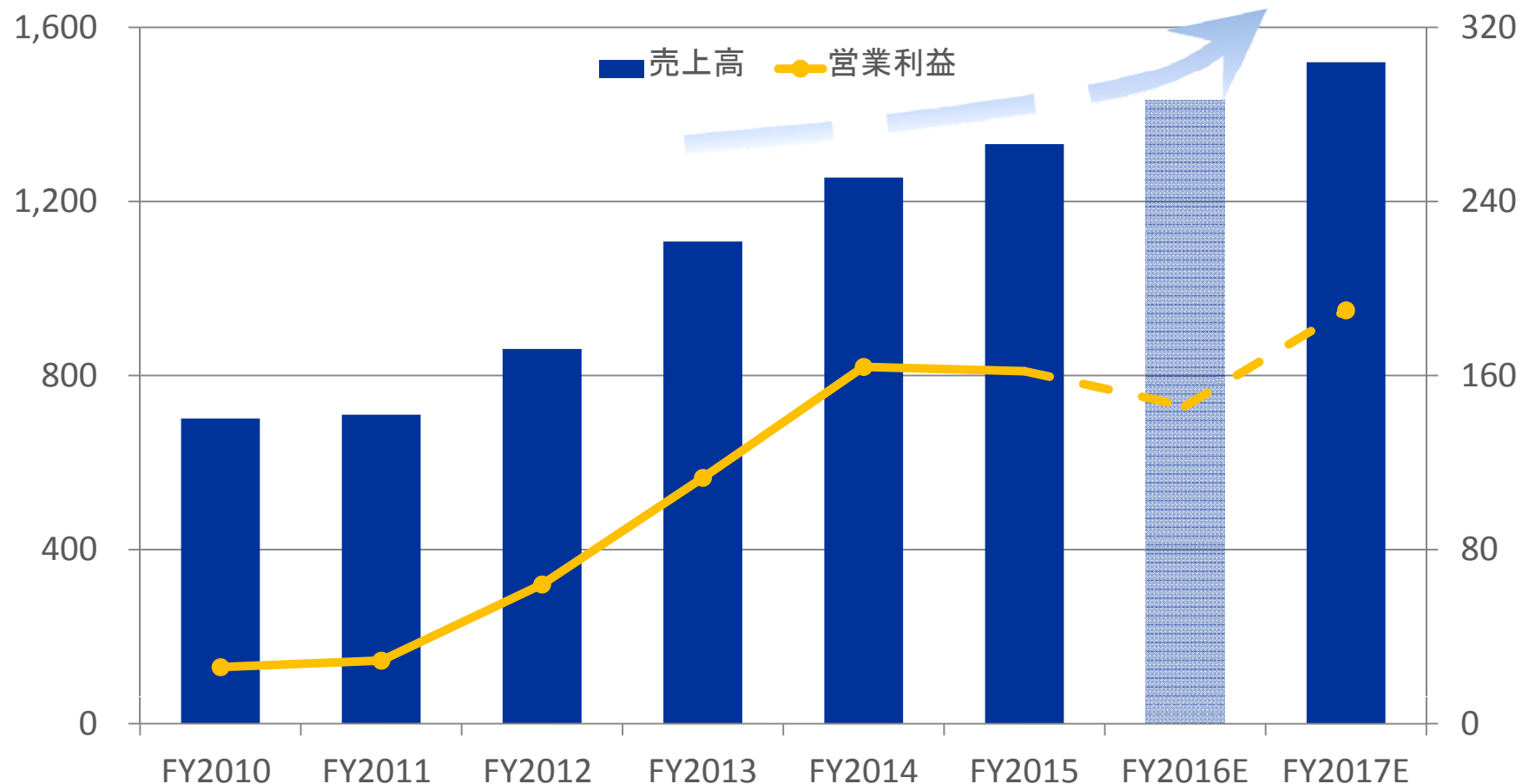


中期経営計画“BULL53”数值目標

売上高1,500億円

営業利益190億円

(単位:億円)



お問い合わせ先

株式会社カナモト 社長室広報担当

〒060-0041 札幌市中央区大通東3丁目1-19
TEL.011-209-1631(土日祝除く 8:30~17:00)

ホームページ <http://www.kanamoto.co.jp>
IRサイト <https://www.kanamoto.ne.jp>



【免責事項】

本説明会及び説明資料に含まれる歴史的事実ではないものは将来の見通しです。
将来の見通しは、現時点で入手可能な情報に基づき判断したものであり多分に不確定な要素を含んでおります。
従いましてこれらの見通しのみにも全面的に依拠することはお控えくださるようお願いいたします。
実際の業績等はさまざまな要因の変化等により、これらの見通しと異なる場合がありますことをご了承ください。